

Hoi! Wij zijn Lincy, Iris, Gylliam en Lars. Wij dachten eerst: "het verkeer is veel leuker zonder regels". Maar dat is niet zo, zonder regels weet niemand wat hij of zij moet doen. Als iedereen zich aan de verkeersregels houdt, is het duidelijk en veilig. In deze brochure lees je hoe je dat doet.



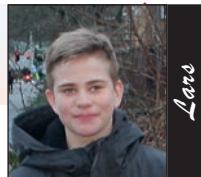
Lincy



Iris



Gylliam



Lars

Colofon

6e Jaargang, nummer 1

Uitgever en acquisitie

Rocomm B.V.

Peizerweg 140

9727 AP Groningen

Tel.: 050 - 307 00 27

Fax: 050 - 201 11 71

www.rocomm.nl

info@rocomm.nl

Redactie:

Wouter Marchand

Vormgeving/opmaak:

Functionele Communicatie,
Groningen

www.functionele-communicatie.nl

Druk:

Scholma Druk, Bedum

Hallo allemaal,

Lincy, Iris, Gylliam en Lars zeiden het al: zonder verkeersregels weet je niet wat je moet doen in het verkeer. Je kunt maar beter de regels leren en ze onthouden als je in het verkeer bent.

De mensen van de regering die zich met het verkeer bezig houden, vinden het ook belangrijk dat kinderen in het verkeer weten wat ze moeten doen.

Deze brochure helpt daarbij, en daarom hebben we het ook gemaakt. We zullen lezen over wat er kan gebeuren in het verkeer en waar je voor op moet passen. Over de "dode hoek" naast een vrachtwagen bijvoorbeeld.

Als je in het verkeer bent, moet je goed uit je ogen kijken, en je volgens de regels gedragen. Licht op je fiets is bijvoorbeeld veel belangrijker dan je misschien denkt. Iemand in een auto ziet jou anders echt niet, in het donker zonder licht.

Veel plezier en succes bij het lezen in dit magazine!

Wij gaan weer naar school

Wij gaan weer naar school is gemaakt voor basisschoolkinderen. Voor kinderen kan het verkeer best wel gevaarlijk zijn. Daarom is het goed dat zij over de verkeersregels lezen. In dit boek staan die regels. En er staan voorbeelden in van wat er kan gebeuren in het verkeer. Door de opdrachten te doen, oefenen zij met wat zij gelezen hebben. Op deze manier leren kinderen de basis van de verkeersregels.

Inhoudsopgave

- ✓ Pagina 5:
Met de fiets • Hoe moet het wel?

- ✓ Pagina 8:
Touchscreen bedienen op de fiets • Social media & fietsen

- ✓ Pagina 9:
Aandacht in het verkeer • Als je 'even' niet goed oplet!

- ✓ Pagina 12:
Lopend • Hoe moet ik oversteken?

- ✓ Pagina 15:
TeamAlert • Kruispunt, FietsAlert en Streetbeat

- ✓ Pagina 16:
Kruispunt • Educatief project

- ✓ Pagina 18:
ANWB Streetwise-les • Ben jij al helemaal Streetwise?

Met de fiets

Veel mensen in Nederland gaan met de fiets. Veel kinderen gebruiken hun fiets ook om naar school te gaan. Jij misschien ook wel. Je moet op de fiets wel oppassen in het verkeer. Als er een ongeluk gebeurt in het verkeer heb je als fietser veel sneller pijn dan een automobilist. Als er een fietspad of een fietsstrook is kun je daar veilig op fietsen.

Je hebt fietspaden en fietsstroken. Een fietspad is een apart pad waar geen auto's komen. Je herkent een fietspad aan het blauwe bord met een witte fiets erop. Het witte bordje met de twee pijlen geeft aan dat er tegenliggers kunnen komen. Je mag op dit fietspad twee richtingen op rijden. Als er één pijl op dit bordje staat mag je alleen die kant op fietsen en kunnen er geen tegenliggers komen.

Fietsstroken zijn stukken rijbaan voor fietsers. Een stippellijn op de rijbaan geeft aan dat dit een suggestie fietsstrook is. Als fietser moet je binnen deze lijn blijven fietsen. Je moet op de fietsstrook altijd rechts van de weg fietsen.



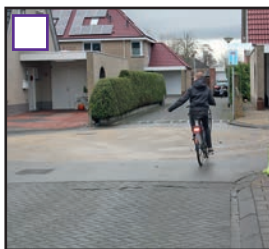
Dit is belangrijk voor fietsers:

- Ga op het fietspad fietsen als dat er is.
- Is er geen fietspad? Gebruik dan de fietsstrook rechts van de rijbaan. Is er ook geen fietsstrook? Dan moet je op de rijbaan zo ver mogelijk aan de rechterkant gaan fietsen. Op autowegen mag je helemaal niet fietsen. De auto's rijden daar zo hard dat het niet veilig zou zijn om daar te fietsen.
- Jonge kinderen die nog geen 9 jaar zijn mogen op de stoep fietsen. Oudere kinderen mogen dat niet.
- Je mag met twee fietsers naast elkaar rijden. Maar niet met drie fietsers. Als er een tegenligger komt ga je even achter elkaar fietsen.
- Als je wilt afslaan of wilt omdraaien, moet je goed om je heen kijken. Pas als je zeker weet dat er geen auto's aankomen kun je de bocht om of omkeren. Kan al het verkeer op tijd stoppen? Zien ze wat je van plan bent? Is het veilig om af te slaan? Pas als je dat zeker weet kun je de bocht om.



■ Hoe moet het wel?

Op de foto's hieronder zie je Lincy, Gylliam en Lars. Ze doen het niet allemaal goed. Zet een kruisje bij de foto van degene die VEILIG fietst.



■ Is mijn fiets in orde?

Zo controleer je of alles aan je fiets werkt.



- ❑ **Doen je remmen het goed?** *Probeer of ze werken.*
- ❑ **Is je stuur hoog genoeg?** *Als je knieën het stuur raken, moet het stuur hoger.*
- ❑ **Is je zadel hoog genoeg?** *Als je op je zadel zit met je voet midden op de trapper, moet je been bijna gestrekt zijn als de trapper beneden is. Je moet dan net met je voeten de grond kunnen raken.*
- ❑ **Zit je bagagedrager goed vast?** *Controleer of die loszit.*
- ❑ **Als je snelbinders of een fietstas hebt:** *zitten die goed vast aan je bagagedrager?*
- ❑ **Zijn je fietsbanden goed hard?** *Pomp er anders wat lucht bij.*
- ❑ **Hebben je banden nog genoeg profiel?** *Als ze versleten zijn glijd je snel uit en gaan de banden eerder lek. Je kan er dan beter nieuwe om doen.*
- ❑ **Is de ketting strak gespannen?** *Anders gaat je ketting er snel vanaf. De fietsenmaker kan je ketting spannen.*
- ❑ **Zitten je handvaten niet los?** *Als de handvaten loszitten, kun je vallen.*
- ❑ **Doet je fietsbel het goed?** *Probeer hem uit.*
- ❑ **Doen je lichten het?** *Controleer je voorlicht en je achterlicht. Heb je gele reflectoren op je trappers, reflectoren in de wiel of op je banden? Heb je een rode reflector achter op de bagagedrager? Zonder licht en reflectoren is het gevaarlijk te fietsen in het donker.*
- ❑ **Zijn je trappers niet te glad?** *Ze moeten stroef zijn, anders kunnen je voeten van de trappers afglijden.*

■ Meer typen dan bellen op smartphone tijdens fietsen....

In Nederland is het een bekend beeld, de fietser die naar muziek luistert of z'n telefoon bedient. In 2008 vonden wij weliswaar dat het fietsgedrag dan verslechtert - mensen fietsen langzamer als ze bellen en rijden verder van de stoeprand af als ze sms'en -, maar we dachten ook dat een verbod waarschijnlijk moeilijk te handhaven zou zijn.



*In 2008 belde 2,2 % en sms'te 0,6 % van de fietsers.
In 2015 belt nog 1,8 % en 'typ't' 3,5 % om te internetten,
sms'en, een nummer in te voegen of muziek te zoeken.
(copyright: J. Lorscheid)*

We verwachtten meer effect van goede voorlichting over de gevaren van bellend fietsen (of fietsend bellen, het is maar wat de fietser het belangrijkste vindt). Intussen is het telefoongebruik veranderd. We kunnen en doen meer met onze mobiele telefoon. We bellen niet meer alleen, maar we navigeren en 'internetten'. Uit een recente observatiestudie uitgevoerd op twee locaties in Groningen bleek dat het telefoongebruik tijdens het fietsen weliswaar niet is toegenomen, maar wel wat mensen met hun telefoon doen.

In 2008 belde 2,2 procent en sms'te 0,6 procent van de fietsers. In 2015 gebruikte nog steeds 4,8 procent van de fietsers hun telefoon tijdens het fietsen, maar belde 1,8 procent en typte 3,5 procent. Typen betekent hier: internetten, sms'en, een nummer of muziek opzoeken.

De gevaren van een touchscreen bedienen zijn groter dan van een klassieke telefoon. Een touchscreen kan ironisch genoeg niet op de tast bediend worden, en vereist altijd een blik op de telefoon, en die blik kan dan niet op de weg gericht zijn. Bovendien kan het aanraken lastig zijn, de aan te raken velden zijn doorgaans klein.

Uit een experimentele studie bleek inderdaad dat gedragseffecten het grootst zijn bij het bedienen van een touchphone. Hoewel de meeste fietsers compenseren als ze een dubbeltaak gaan uitvoeren - meer tijd creëren door langzamer te gaan fietsen en meer afstand van de stoeprand in acht te nemen - werd er het meest geslingerd als een touchscreen werd bediend en misten deelnemers vaker relevante informatie uit de periferie. Potentieel gevaarlijk dus, vooral als stimuli niet, zoals in het onderzoek geprinte borden zijn, maar auto's of andere fietsers.

■ Hou je aandacht op de weg

Iedereen doet het wel eens: de mail lezen, een berichtje versturen of de laatste tweets checken tijdens het autorijden of op de fiets. Een aantal seconden je aandacht niet op de weg houden is heel riskant, niet alleen voor jezelf maar ook voor andere weggebruikers. Daarom is er nu een campagne die je laat zien en ervaren dat appen, facebooken, tweeten, etc. niet samengaat met veilige en verantwoorde verkeersdeelname. Wil je onderweg toch je smartphone gebruiken voor social media of het checken van berichten? Ga dan naar een parkeerplaats of een andere veilige plek. Wachten tot je op je bestemming bent, kan natuurlijk ook.

Wist je dat ...

- * ruim 12 miljoen Nederlanders een smartphone hebben en dat de helft daarvan de smartphone onderweg gebruikt?
- * de kans op een ongeluk 25 keer groter is wanneer iemand tijdens het rijden bezig is met e-mailen, social media of sms'en?
- * het gebruik van de smartphone in het Nederlandse verkeer leidt tot tientallen doden en honderden gewonden per jaar?
- * 1 op de 3 Belgen, Nederlanders, Amerikanen en Britten zegt weleens achter het stuur van de auto de smartphone te gebruiken voor e-mailen en social media?
- * ongeveer de helft van de Nederlandse fietsers wel eens een bericht leest tijdens het fietsen en 35% wel eens een bericht verstuurt?
- * uit onderzoek blijkt dat gebruik van de smartphone (lezen en schrijven) het risico op een ongeval zeker 25 keer vergroot? (sommige studies komen zelfs uit op 160 keer groter)
- * het aantal verkeersongevallen in Abu Dhabi met 40% daalde toen in oktober 2011 het BlackBerry-netwerk van de Verenigde Arabische Emiraten uitviel?
- * bij 1 van de 10 fietsongevallen met letsel het gebruik van de smartphone een rol speelt? En dat dit bij jongere fietsers zelfs twee keer zo hoog is?

■ Aandacht in het verkeer

Met je smartphone in de hand kan je niet veilig een auto besturen of fietsen. Zit je achter het stuur te Appen, dan reageer je een stuk trager op gevaarlijke situaties zoals plotseling remmen of een onverwacht overstekende voetganger. Check je al fietsend je Twitter, dan zie je niet wat er om je heen gebeurt en heb je grote kans op een valpartij of een botsing.

Handheld gebruik van de smartphone leidt op de volgende manieren af:

Mentaal: je bent met je aandacht en gedachten bij het bericht;

Visueel: je kijkt naar tekst of beeld op het scherm;

Fysiek: je smartphone vasthouden, waardoor je met één hand moet sturen;

Auditief: je wordt afgeleid door ringtones of geluid.

■ De gevolgen als je 'even' niet kijkt

Het gebruik van de smartphone tijdens het autorijden of op de fiets is levensgevaarlijk voor jezelf en andere weggebruikers. Het heeft invloed op het reactievermogen, de controle over het voertuig, je aandacht voor andere weggebruikers, verkeerssituaties, verkeersborden of aanwijzingen. De rijprestatie gaat daardoor fors achteruit, wat de kans op een botsing, een bermongeval of een valpartij sterk vergroot.

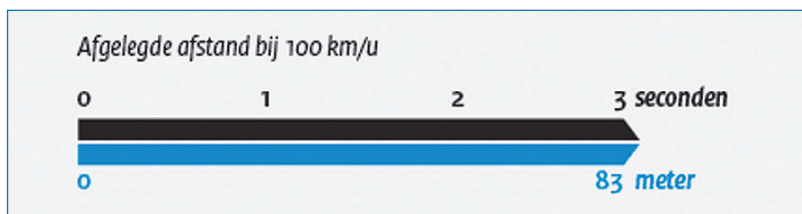
Facebooken, twitteren of je mail checken tijdens het autorijden heeft gevolgen voor je remweg (bijvoorbeeld bij een noodstop) en het aantal meters dat je aflegt zonder zicht op de weg.

Enkele voorbeelden om te laten zien hoe gevaarlijk het is om zonder aandacht op de weg te rijden:

* Stel, je let 3 seconden niet op, dan leg je bij een snelheid van 50 km per uur, 42 meter af (een half voetbalveld) en bij 120 km per uur, 100 meter (ruim een voetbalveld).



Duur wegkijken	Afgelegde afstand in meters bij verschillende rijsnelheden				
	50 km/u	80 km/u	100 km/u	120 km/u	130 km/u
1 sec.	14 m	22 m	28 m	33 m	36 m
3 sec.	42 m	67 m	83 m	100 m	108 m
5 sec.	69 m	111 m	139 m	167 m	181 m
10 sec.	139 m	222 m	278 m	333 m	361 m



Het gebruik van de smartphone voor lezen en schrijven van tekstberichten tijdens het rijden vertraagt je reactievermogen. Volgens recent Engels onderzoek begint iemand dan gemiddeld 0,4 seconde later met remmen. Hierdoor wordt de remweg (de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen) langer dan normaal. Bij 50 km per uur is die 5 meter langer en bij 120 km per uur 14 meter langer. Dat kan het verschil zijn tussen net op tijd stilstaan of een zware botsing.

Reactietijd	Totale remafstand (in meters) bij verschillende rijsnelheden*				
	30 km/u	50 km/u	80 km/u	100 km/u	130 km/u
1,2 sec. (zonder gebruik smartphone)	14 m	29 m	58 m	82 m	125 m
1,6 sec. (bij gebruik smartphone)	18 m	34 m	66 m	93 m	139 m

* De cijfers in deze tabel zijn gebaseerd op de uitkomsten van het onderzoek 'Smartphone use while driving - a simulator study' (Transport Research Laboratory 2011). Zonder gebruik van de smartphone is de gemiddelde reactietijd 1,2 seconden. Bij gebruik van een smartphone gemiddeld 1,6 seconden. Bij de berekening is uitgegaan van een remvertraging van 8 m/s², wat neerkomt op een zeer stevige rem actie.

Hoe moet ik oversteken?

Op de foto's hieronder zie je Iris.
Ze wil oversteken tussen (geparkeerde) auto's
door. De foto's staan niet in de goede volgorde,
kun jij ze goed zetten?

Als er auto's geparkeerd staan



Als degene in de auto net
weg wil rijden, ga je op
een andere plek over-
steken. Als je een goede
plek hebt gevonden, ga
je voor de auto staan.
Kijk of er rijdende auto's
aankomen. Eerst kijk je
naar links, dan naar rechts,
en dan weer naar links.

Bij de geparkeerde auto's
stop je om te kijken.
Kijk eerst of er iemand
achter het stuur zit.
Dan wil hij misschien weg-
rijden en kun je niet veilig
oversteken.

Loop bij het oversteken
recht over de straat.
Kijk intussen nog steeds
om je heen.

De foto's moeten in deze
volgorde staan:

.....

Als er geen auto's staan



Loop bij het oversteken
recht over de straat.
Kijk intussen nog steeds
om je heen.

Blijf staan aan de rand van
de straat. Eerst kijk je naar
links, dan naar rechts, en
dan weer naar links.

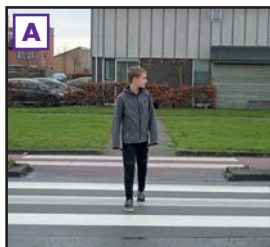
De foto's moeten in deze
volgorde staan:

.....

Hoe moet ik oversteken?

Op de foto's hieronder zie je Gylliam en Lincy. Ze willen oversteken over het zebrapad of op een kruising. De foto's staan niet in de goede volgorde, kun jij ze goed zetten?

Over het zebrapad



Kijk goed of de auto's en fietsers ook echt stoppen. Pas dan kun je oversteken. Kijk intussen nog steeds om je heen.



Als je voor het zebrapad staat en je wilt oversteken, moeten alle bestuurders (auto's, motoren, fietsers enz.) voor je stoppen.



Blijf staan aan de rand van de straat.

De foto's moeten in deze volgorde staan:

.....

Op een kruising



Op een kruispunt moet je naar links en naar rechts kijken, maar ook achter je. Loop bij het oversteken recht over de straat. Kijk intussen nog steeds om je heen.



Blijf staan aan de rand van de stoep.



Zorg dat je het hele kruispunt vanaf die plek kunt overzien.

De foto's moeten in deze volgorde staan:

.....

Hoe moet ik oversteken?

Op de foto's hieronder zie je Lars. Hij wil graag oversteken. De foto's staan niet in de goede volgorde, kun jij ze goed zetten?

Bij het voetgangerslicht



Als het voetgangerslicht tijdens het oversteken weer rood wordt, loop je gewoon door tot je aan de overkant bent.



Een voetgangerslicht is een verkeerslicht met twee kleuren: rood en groen. Als het voetgangerslicht groen is kun je oversteken.



Het voetgangerslicht is rood: je moet wachten. Nu druk je op de knop en wacht je tot het licht groen wordt.

De foto's moeten in deze volgorde staan:

Op een drukke weg vind je ze: Victor Veilig, de verkeersbrigadier en de verkeersregelaar

Victor Veilig staat aan de rand van de rijbaan. Victor is fel geel of groen en daarom kunnen automobilisten hem goed zien. Ze weten dan dat ze goed moeten kijken of er kinderen willen oversteken of in de buurt spelen.

Verkeersbrigadiers helpen je bij het oversteken. Ze hebben een oranje vest en een stopbord. Als hij/zij een stopteken geeft, moeten alle bestuurders voor jou stoppen. Dan kun jij veilig oversteken. Je moet wel tussen de verkeersbrigadiers lopen!



Verkeersregelaars regelen het verkeer bij drukke plekken, zoals een voetbalwedstrijd of een markt. Ze sturen het verkeer de goede kant op en geven aan waar mensen mogen parkeren. Ze waarschuwen het verkeer ook wel eens voor heel grote vrachtwagens.

TeamAlert maakt verkeersveiligheid leuk

Hoi! Wij zijn TeamAlert, dé verkeersveiligheidsorganisatie voor en door jongeren. Als je straks naar de middelbare school gaat, zul je TeamAlert daar misschien nog wel tegengekomen! We organiseren namelijk diverse educatieprojecten op middelbare scholen, ROC's en het praktijkonderwijs.

Met deze projecten proberen we jongeren zoveel mogelijk bewust te maken van hun eigen verantwoordelijkheid in het verkeer.

We vinden humor, creativiteit en interactief bezig zijn heel belangrijk. We komen dus ook geen saaie verkeersles geven, maar we gaan samen met jou aan de slag! Door middel van een debat, theatersport of het zelf ontwikkelen van een campagne, maken we verkeersveiligheid leuk voor iedereen. Hieronder lees je meer over een aantal van onze projecten.

Kruispunt

Komen wij met Kruispunt naar jouw school toe? Dan ga jij, in het decor van een echt Kruispunt, met jouw medeleerlingen de discussie aan. Tijdens Kruispunt geef je je mening over het verkeer en jouw eigen gedrag daarin.

FietsAlert

Ben jij altijd gefocust op de weg? Of app jij regelmatig jouw vrienden tijdens het fietsen? Iedereen heeft zulke goede en minder goede gewoontes op de fiets. Bij FietsAlert kun jij de minder goede gewoontes verbeteren door een goed voornemen op te schrijven. Ga daarna met jouw vrienden op de foto en deel deze direct op Instagram, dan maak je ook nog kans op een toffe fiets!

Streetbeat

Tijdens Streetbeat gaat jouw klas met elkaar de strijd aan! Aan de hand van filmpjes gaan jullie de discussie aan over verschillende stellingen. Ook zijn er punten te verdienen met een kennisquiz. Wie bedenkt de beste argumenten om klasgenoten te overtuigen en de strijd te winnen?

Wil je meer weten over TeamAlert en wat we nog meer doen? Check dan www.TeamAlert.nl.



Kruispunt

Educatief project

Leeftijd: 12 - 18 jaar
Locatie: middelbare school
Thema: sociaal en veilig verkeersgedrag
Voertuig: fiets, scooter en auto
Niveau: onder- en bovenbouw van vmbo, havo en vwo.
De inhoud van het project wordt per niveau aangepast

Het risico op een ongeval is voor jongeren van 12 tot 18 jaar ongeveer drie keer zo groot als voor de gemiddelde verkeersdeelnemer. Jongeren zijn daarmee een belangrijke risicogroep in het verkeer. Met het project Kruispunt wil TeamAlert leerlingen bewuster maken van de risico's die zij lopen in het verkeer.

Projectomschrijving

Kruispunt is een project waarbij scholieren, in de setting van een nagmaakt kruispunt en te midden van verkeerslichten, debatteren over hun eigen gedrag in het verkeer. Aan de hand van filmpjes en stellingen brengt een debatleider van TeamAlert een gesprek op gang over verkeersveiligheid. Met een competitie-element van drie verschillende korte spellen wordt de motivatie tot actieve deelname groter. Per vak kunnen er punten verdiend worden, waarbij er uiteindelijk een 'winnaarsvak' wordt uitgeroepen. Daarnaast kiest de jury de beste debater.

Gebruikte methodes

- Kennisoverdracht;
- self-persuasion;
- competitie-element;
- sociale norm;
- handelingsalternatieven.





Resultaten

Uit onderzoek van TeamAlert onder middelbare scholieren blijkt dat Kruispunt succesvol de gedragsfactoren kennis en intentie beïnvloedt. Leerlingen hebben meer kennis over verkeersveiligheid en hebben minder vaak de intentie om te sms'en, te app'en of muziek te luisteren op de fiets na deelname aan het project. Leerlingen beoordelen Kruispunt met een 7,2.

Voorbereiding en bereik

De leerlingen bereiden zich voor op een uitvoering van Kruispunt met behulp van een onderwijsprogramma, te vinden op de website van TeamAlert. Deze bestaat uit voorbereidende vragen over het verkeer. De school krijgt het onderwijsprogramma twee weken voorafgaand aan de uitvoering toegestuurd.

- **Duur:** 90 minuten, maximaal drie sessies per dag.
- **Deelnemers:** minimaal 55 en maximaal 120 leerlingen per sessie.
- **Opbouwtijd:** 75 minuten.
- **Locatie:** aula, gymzaal of andere afgesloten ruimte (minimaal 15 x 15 meter).
- **Juryleden:** minimaal twee en maximaal drie juryleden.
- **Aanwezig:** lege ruimte en stoelen.

Contact

TeamAlert verzorgt de uitvoering van het project van begin tot eind en evalueert de uitvoering na afloop. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met TeamAlert.

T: 030 - 2232893

E: projecten@teamalert.nl



**PRINCE MICHAEL
INTERNATIONAL**
ROAD SAFETY AWARD
WINNER 2014



Ben jij al helemaal Streetwise?

De eerste keer met je nieuwe fiets de weg op. Waar moet je allemaal kijken? Wie heeft er ook al weer voorrang? Wat betekent dat verkeersbord? En wat gaan die elektrische fietsen en auto's snel!

Heb je een ANWB Streetwise-les gehad op school? Test hieronder je kennis. Stuur je antwoorden (met je naam, adres en e-mailadres) uiterlijk 31 december 2015 naar anwbstreetwise@anwb.nl en wie weet ben jij een van de winnaars. Ieder kwartaal trekken we een winnaar uit de foutloze inzendingen en die verrassen we met een waardebon voor een leuk uitje of muziek!

1 Wat is het beste moment om de berichten op je mobiele telefoon te bekijken?

- a. Als je stilstaat voor het verkeerslicht.
- b. Als je rustig fietst.
- c. Als je weer thuis bent.

2 Met hoeveel personen mag je naast elkaar fietsen?

- a. Je moet altijd alleen rijden, behalve binnen de bebouwde kom.
- b. Met z'n tweeën, maar alleen als dat veilig is.
- c. Met z'n drieën.

3 Een auto heeft op de achterbank twee gordels. Drie kinderen moeten op de achterbank van de auto. Mogen er dan twee kinderen in één gordel?

- a. Ja. Dat is veiliger dan geen gordel.
- b. Nee! Iedereen moet zijn eigen gordel om.
- c. Ja. Anders kan één kind niet mee.

4 Waarop moet je waakzaam zijn als je rijdt op een suggestiestrook?

- a. Op uitwijkende auto's. Auto's mogen als dat nodig is deels op het fietspad rijden.
- b. Alleen op andere fietsers. Voetgangers en auto's mogen er niet op rijden.
- c. Op voetgangers, want die mogen lopen waar jij rijdt.

5 Wanneer mag je een weg infietsen waar een 'Verboden in te fietsen'-bord staat?

- a. Als je haast hebt.
- b. Als er geen ander verkeer aankomt.
- c. Nooit!

6 Waarom kun je beter geen tas of rugzak aan je stuur hangen als je fietst?

- a. Dat moet je juist wel doen. Anders kun je je tas niet zien.
- b. Omdat dat niet cool is.
- c. Omdat een tas of een rugzak tussen je spaken kan komen. En dan val je.